Technische Daten.
BMW 760i, BMW 760Li.

Karosserie		**760i Limousine**	**760Li Limousine**
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/4
Länge/Breite/Höhe (leer)[1)]	mm	5.072/1.902/1.473	5.212/1.902/1.484
Radstand	mm	3.070	3.210
Spurweite vorne/hinten	mm	1.611/1.650	1.611/.650
Wendekreis	m	12,2	12,7
Tankinhalt	ca. l	82	82
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15,1	15,1
Motoröl	l	10,5	10,5
Leergewicht nach DIN/EU[2)]	kg	2.105/2.180	2.175/2.250
Zuladung nach DIN	kg	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2.695	2.765
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1.365/1.440	1.365/1.450
Zul. Anhängelast[3)]		750	750
gebremst (12%)/ungebremst	kg	2.100/750	2.100/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100
Kofferrauminhalt	l	500	500
Luftwiderstand	c_X x A	0,32 x 2,41	0,32 x 2,41

Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/12/4	V/12/4
Motorsteuerung		MSD87-12	MSD87-12
Hubraum	cm^3	5.972	5.972
Hub/Bohrung	mm	80,0/89,0	80,0/89,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff[4)]	ROZ	ROZ 91–98	ROZ 91–98
Leistung	kW/PS	400/544	400/544
bei Drehzahl	min^{-1}	5.250	5.250
Drehmoment	Nm	750	750
bei Drehzahl	min^{-1}	1.500–5.000	1.500–5.000

Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Generator	A/W	210/2.940	210/2.940

Fahrwerk	
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise; kleiner Lenkrollradius ; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt (Luftfederung mit Niveauregulierung Serie)
Fahrstabilitätssysteme	DSC (inkl. ABS, CBC, DBC, ASC); VDC2 (elektronische Dämpferverstellung) als Serienausstattung Dynamic Drive (Wankstabilisierungssystem) als Sonderausstattung

Bremsen vorn			Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet)	
Durchmesser		mm	374 x 36	374 x 36
Bremsen hinten			Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet)	
Durchmesser		mm	370 x24	370 x24
Lenkung			Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO_2-optimierter Pumpe 3,1 Umdrehungen	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	19,1	19,1
Getriebeart			8-Gang-Automatik	
			8HP90	8HP90
Getriebeübersetzung	I	:1	4,70	4,70
	II	:1	3,13	3,13
	III	:1	2,10	2,10
	IV	:1	1,67	1,67
	V	:1	1,29	1,29
	VI	:1	1,00	1,00
	VII	:1	0,84	0,84
	Vlll	:1	0,67	0,67
	R	:1	3,30	3,30
Hinterachsübersetzung		:1	2,81	2,81
Reifen vorne			245/45 R19 98Y RSC	245/45 R19 98Y RSC
Reifen hinten			275/40 R19 101Y RSC	275/40 R19 101Y RSC
Felgen vorne			8,5 J x 19 LM	8,5 J x 19 LM
Felgen hinten			9,5 J x 19 LM	9,5 J x 19 LM

Fahrleistung			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	5,3	5,4
Literleistung	kW/l	67,0	67,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	18,8	18,9
Außerstädtisch	l/100 km	9,5	9,6
insgesamt	l/100 km	12,9	13,0
CO_2-Emission-EU	g/km	299	303

Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK		

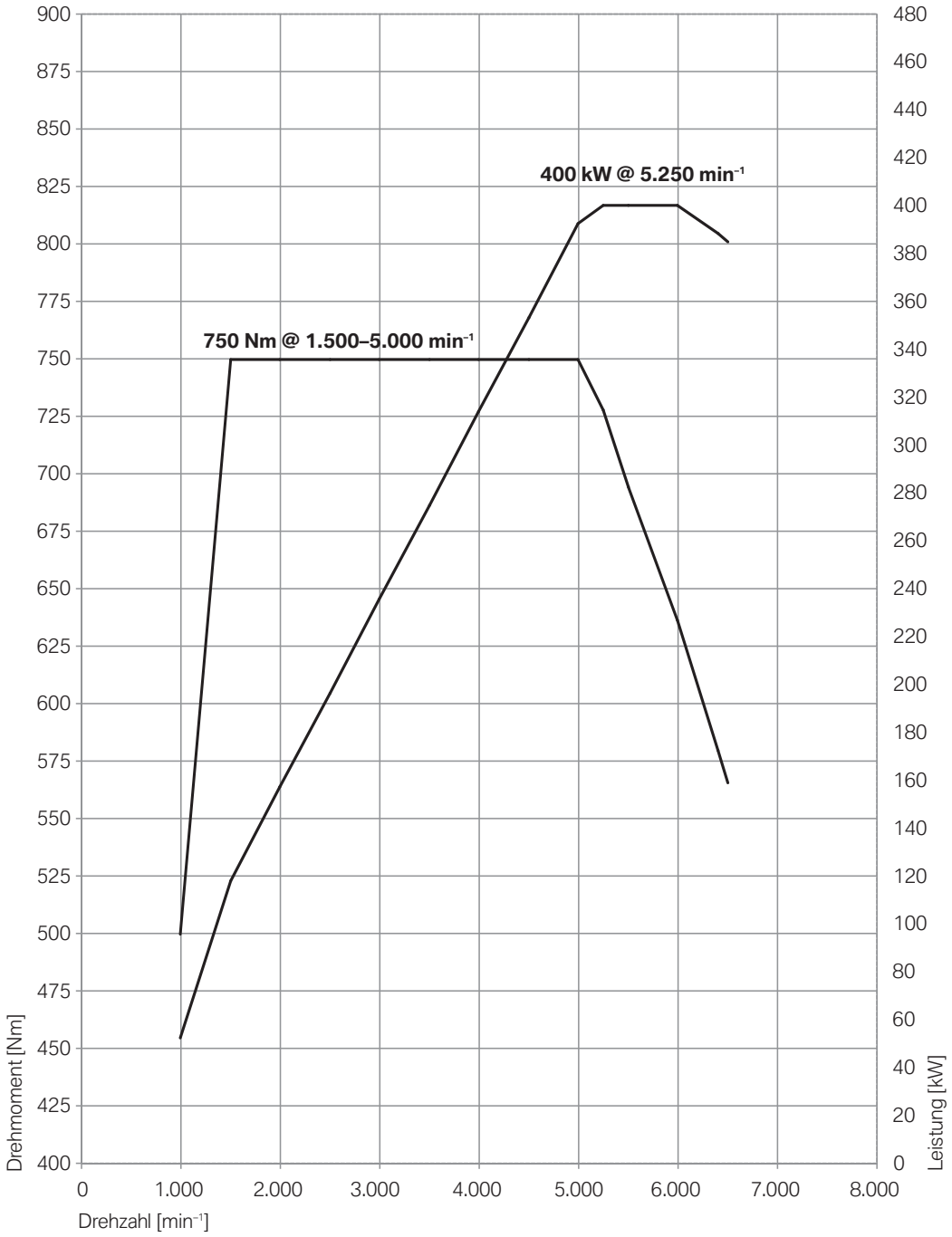
[1] Höhe mit Dachantenne: 760i: 1.479mm 760Li: 1.490mm.

[2] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

[3] Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

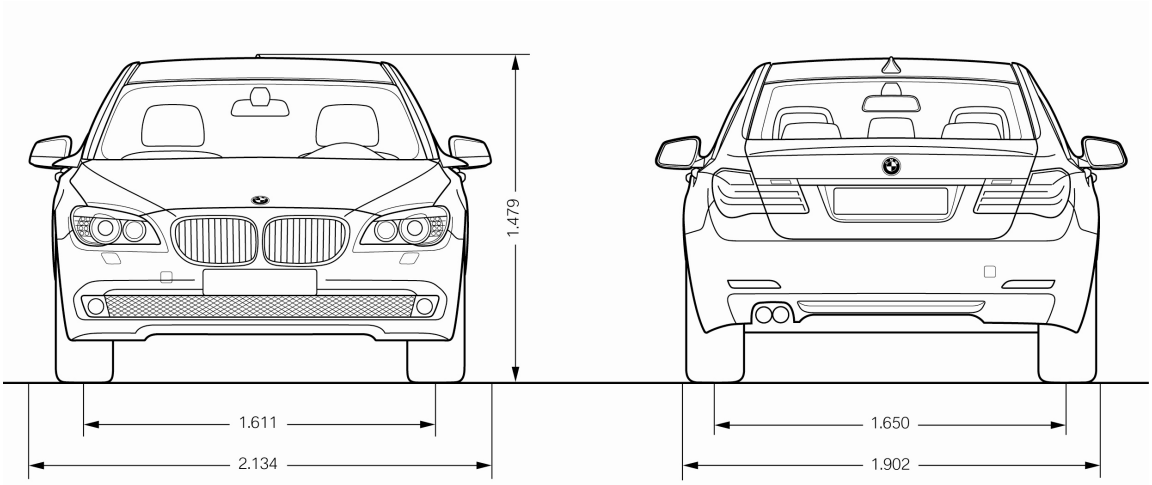
[4] Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ 98 Krafstoff.

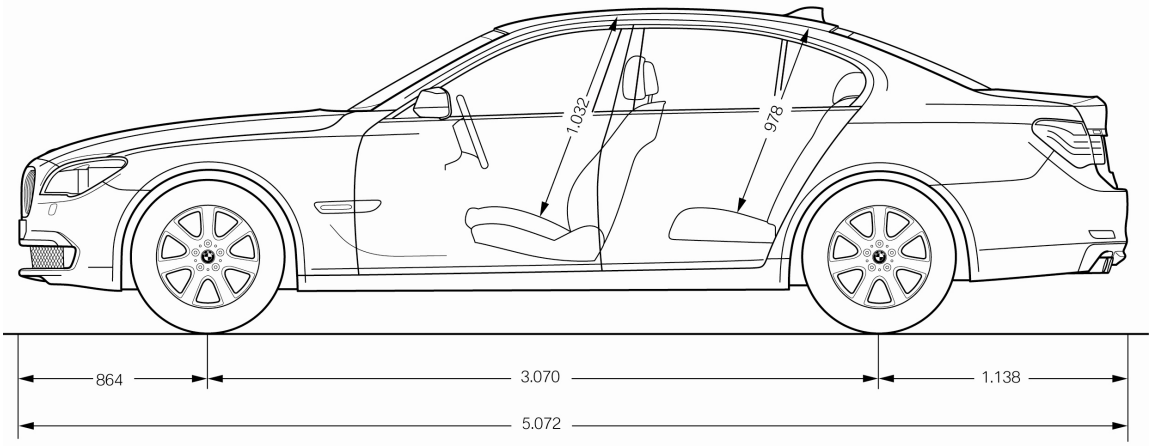
Leistungs- und Drehmomentdiagramme.
BMW 760i, BMW 760Li.

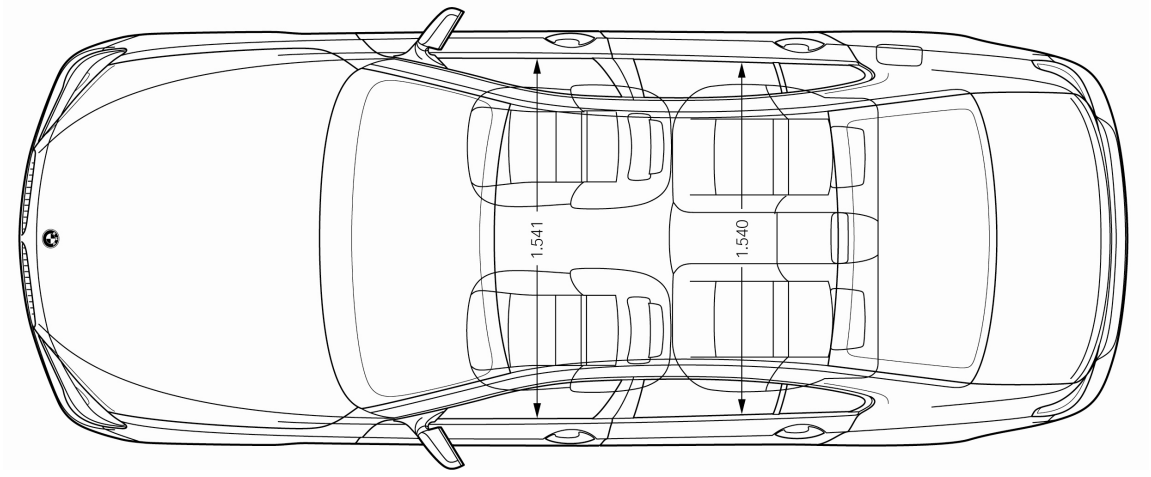


Außen- und Innenabmessungen.
BMW 760i, BMW 760Li.

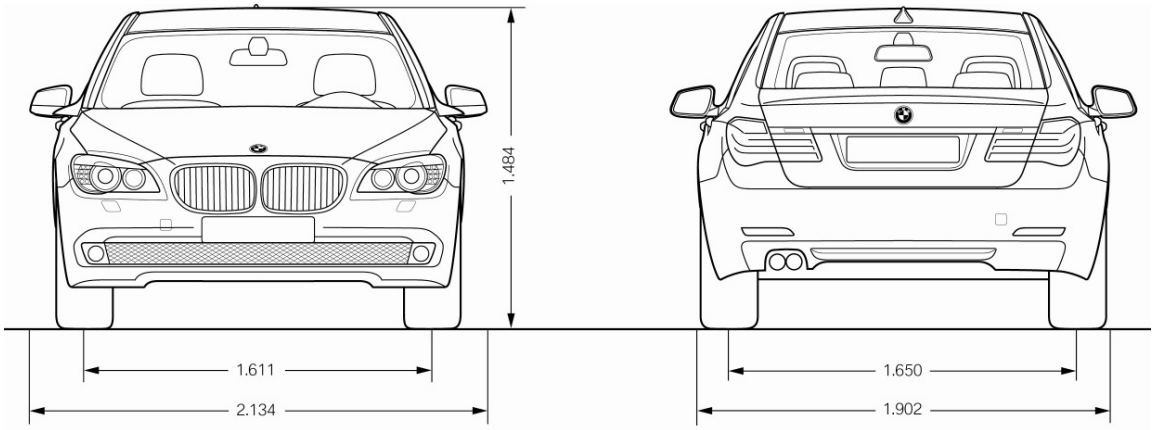
BMW 760i.

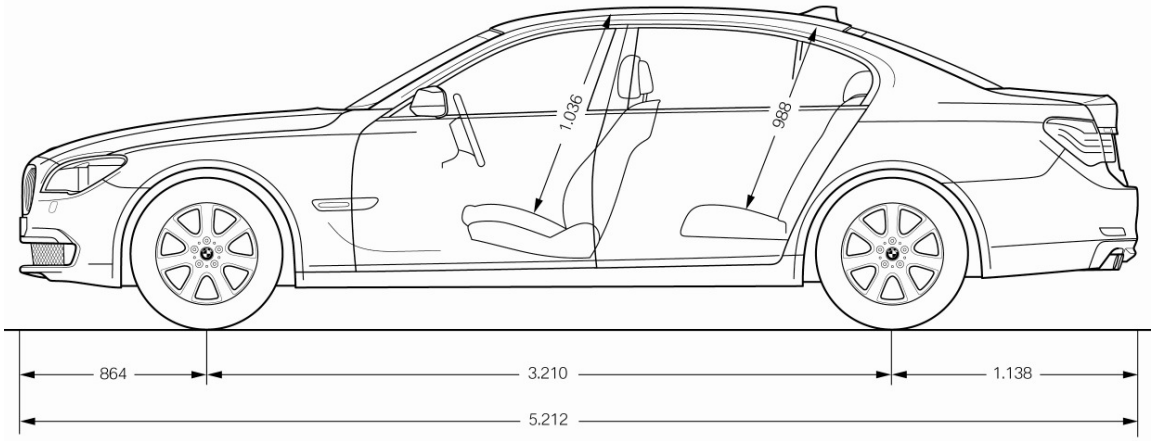


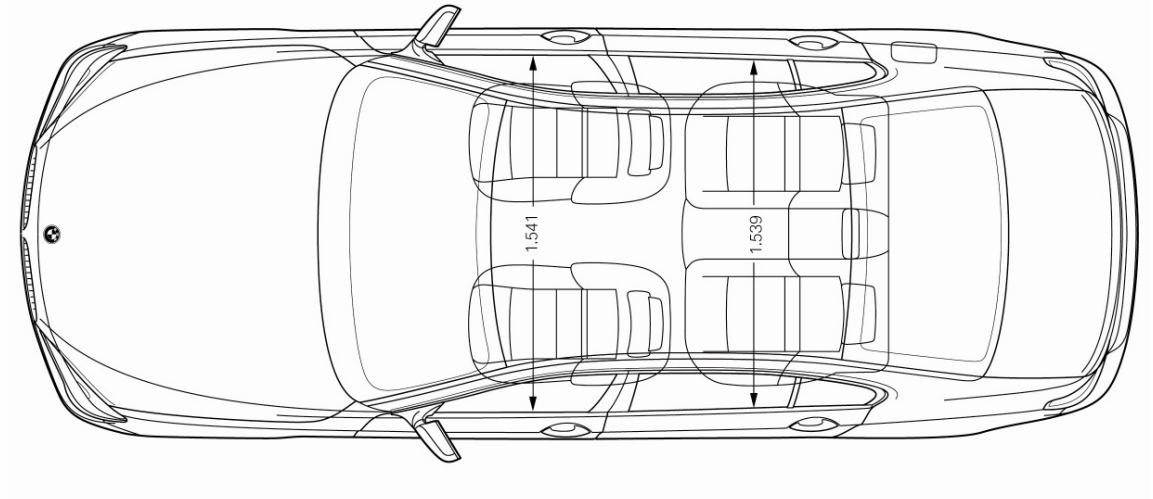




BMW 760Li.


1.484
1.611
2.134
1.650
1.902


1.036
988
864
3.210
1.138
5.212


1.541
1.539